

TURZOVKA



Samospráva pripravuje novú organizáciu dopravy v meste: Autobusy a nákladné autá budú z centra vylúčené

O niekedy až neúnosnej situácii na cestách v meste Turzovka sme už hovorili a popísali veľa. Teraz nastal čas, aby sa dlho plánované prípravy stali aj realitou. Počas minulého roka a podobne to bude aj v najbližších mesiacoch, urobila samospráva na niektorých cestách vo svojom vlastníctve a správe

hodnotení bude rokovať priamo s víťazným uchádzačom a bude konfrontovať vhodnosť úpravy tej – ktorej cesty v tomto roku. Scenár nevyhnutných úprav či komplexných rekonštrukcií sa však nezastaví a samospráva bude pokračovať v opravách našich ciest aj v ďalších rokoch.

zabezpečenie dostatočného počtu parkovacích plôch pre vodičov, ktorí prichádzajú do mesta.

Mesto má niekoľko odstavných plôch, kde si vodiči doteraz mohli bezplatne zaparkovať svoje auto, napriek tomu túto možnosť mnohí nevyužívali a jednoducho parkovali rovno pri vchode do prevádzky, ktorú navštívili. Od



rekonštrukciu, aby tak skvalitnila podmienky používania ciest v našom meste. Aj v tomto roku má pripravený projekt na rekonštrukciu viac ako 6000 m miestnych komunikácií a úpravy sa dotknú každej mestskej časti. Samozrejme, že spomínaný rozsah nepokryje celkovú potrebu, veď si musíme uvedomiť, že Mestský podnik služieb v Turzovke spravuje takmer 80 km miestnych komunikácií, z ktorých väčšina je v zlom technickom stave. Limitujú nás však finančné prostriedky – len rozpočtovaný náklad na úpravu 6 km je takmer 1,3 mil. eur (40 mil. Sk), čo tvorí výraznú časť rozpočtu mesta. Preto sa s veľkým dôrazom a zodpovednosťou pristupovalo k príprave projektu, aby do tohtoročných investícií boli zahrnuté cesty, na ktorých je stav najkritickejší, tvoria najväčšiu spádovú oblasť, resp. ich dennodenne využíva najväčší počet užívateľov. Limitujúcim meradlom je aj výstavba vodovodu a kanalizácie, ktorá je už v našom meste v celom rozsahu uložená v zemi, avšak je tu riziko, že výkopové ryhy, aj napriek garancii o kladných výsledkoch hutniacich skúšok, budú ešte postupne usadať, čo znamená riziko, že zrekonštruované cesty môžu byť poškodené. Keďže na rekonštrukciu ciest má mesto pripravenú verejnú súťaž, po jej vy-

Ďalšou výraznou zmenou v doprave, bude aj uvedenie dlho pripravovaného zámeru, zjednosmerniť dopravu na Jašíkovej ulici, čím chce samospráva zabrániť častým kolíziám na tejto ceste. Tie vznikajú nezodpovednosťou niektorých vodičov, ktorí parkujú svoje autá po oboch stranách komunikácie, čím sťažujú premávku na ceste. V prvej etape, ktorá bola konzultovaná a odsúhlasená Okresným dopravným inšpektorátom v Čadci, bude zjednosmernenie dopravy od križovatky do areálu polikliniky po križovatku s Nádražnou ulicou. Na celej Jašíkovej ulici t.j. od pohostinstva „Macvejda“ však bude platiť zákaz vjazdu pre autobusy a nákladnú dopravu nad 7,5 t. Zásobovanie prevádzok na ul. Jašíkovej tak obmedzené nebude, avšak celá nákladná a autobusová doprava sa presunie na ul. M.R.Štefánika a ul. Beskydskú. Práve na týchto uliciach, kde sa predpokladá zvýšený pohyb dopravy, bude treba v prvom rade riešiť ich opravu a výrazne postupovať pri nedodržívaní predpisov v cestnej premávke a nedodržívanie dopravných značení – predovšetkým zákazu parkovania pozdĺž ciest. Keďže s dopravou na cestách úzko súvisí práve parkovanie áut, samospráva pri riešení zmien v doprave, kladie dôraz aj na

tohto zlozvyku, ktorý spôsobuje nemálo problémov chceme motoristov odnaučiť a v najbližších mesiacoch chceme pristúpiť k zmenám v parkovaní, aj k vytvoreniu nových parkovacích plôch v centre mesta, aby tak každý občan z mestskej časti alebo návštevník mesta, mal možnosť svoje auto zaparkovať a pohodlne v okruhu niekoľko 100 m vybaviť všetky náležitosti, ktoré ho do centra mesta priviedli.

Otázka zregulovania dopravy nie je jednoduchá a dotýka sa takmer všetkých občanov. Ani tieto riešenia nie sú samoučelné a samospráva postupuje v súlade so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou, ktorú v oblasti dopravy vypracoval dopravný inžinier s odbornou spôsobilosťou a v zmysle platných legislatívnych predpisov. Pri konkrétnych úpravách mesto spolupracuje so skúsenou spoločnosťou HAKOM s.r.o. Martin, ktorá sa na dopravnú problematiku špecializuje od dopravných projektov až po výrobu a dodávku dopravného značenia. Aj preto sme v tomto vydaní Spravodajcu nadviazali na vyššie uvedené a v rubrike „2 otázky pre ...“ oslovili spracovateľa nového dopravného značenia v meste Turzovka.

Mesto Turzovka Vrcholí príprava projektu

Rekonštrukcia Jašíkovej ulice – II. etapa

V týchto dňoch vrcholí príprava projektu „Rekonštrukcia Jašíkovej ulice – II. etapa“, ktorej zámerom je funkčné prepojenie Parku rodákov (pri KD R. Jašíka) s novovybudovaným Námestím J. Thurzu. Rekonštrukčné práce by mali nadväzovať na úsek, v ktorom bola vo vlaňajšom roku ukončená I. etapa, t.j. od križovatky na sídlisko (pri reštaurácii Artemis) po križovatku s ul. Nádražnou a ul. Štefánikovou. Túto časť Jašíkovej ulice platný územný plán mesta rieši ako skľudnenú zónu, čo znamená, že z nej bude vylúčená akákoľvek doprava. Súčasťou stavebných prác bude vybudovanie nového verejného osvetlenia, spevnených plôch formou zámkovej dlažby, osadenie niektorých prvkov mestského mobiliáru – lavičiek, smetných košov, stojanov na bicykle a pod. Finálnou a určite najzaujímavejšou realizačnou fázou bude úprava celej plochy zeleňou, výsadbou stromov a kríkov, ktorej by mali ustúpiť i staré smrekové pred budovou MsÚ. Tie sa stali dokonca hrozbou pre bezpečnosť chodcov a dopravy, pretože ich koreňový systém sa rozkladá tesne pod povrchom a vzhľadom k ich výške je tu vážne riziko vývratu alebo zlomu pri silnejšom vetre či ťažkom snehu. (foto viď 2. strana spravodajcu)

Veríme, že v kombinácii spevnených dlaždených a upravených zelených plôch sa podarí vybudovať v Turzovke ďalšie príjemné a atraktívne prostredie pre našich občanov a návštevníkov mesta.



Mikroregión o stavbe odkanalizovania i športoviskách na Horných Kysuciach

O tom, že partnerstvom sa dajú dosiahnuť väčšie či lepšie a plošne výraznejšie úspechy azda niet pochýb. S týmto cieľom vzniklo v roku 2003 i združenie obcí Mikroregión Horné Kysuce. Iniciovalo či realizovalo viaceré zaujímavé aktivity, ktoré pokračujú aj v roku 2010. Vo štvrtok 25. februára sa v malej zasedačke Mestského úradu uskutočnilo pracovné stretnutie Mikroregiónu Horné Kysuce, ktoré otvoril primátor mesta a štatutárny zástupca združenia, Miroslav Rejda. V programe prítomní za účasti manažérov SEVAK-u prerokovali otázky dokončenia stavby Dodávka pitnej vody a odkanalizovanie Horných Kysúc, prípravu projektu cyklochodníka Strieborná Kysuca a otázky regionálneho rozvoja Horných Kysúc.

Ďalšie stretnutie Mikroregiónu sa konalo o týždeň neskôr, 2. marca popoludní, a jeho nosnou témou bola diskusia o problematike a možnostiach riešenia materiálno-technických podmienok športu na Horných Kysuciach. Prítomní zástupcovia samospráv, ObFZ a futbalových klubov rokovali o možných východiskách, ktoré by vyriešili zlé futbalové podmienky na Horných Kysuciach najmä v čase zimnej prípravy. Postavením vhodnej športovej plochy či haly by naši hráči nemuseli za prípravou počas zimnej prestávky cestovať na zápasy na ihriská do Žiliny alebo Rožňova pod Radhošťem. Či sa tento plán uskutoční, je však otázne. Iniciatívu Mikroregiónu treba predniesť na mestských a obecných zastupiteľstvách.

VÝZVA na partnerstvo pri organizačnom zabezpečení podujatí TL 2010

Mesto Turzovka hľadá partnera pre zabezpečenie kvalitného občerstvenia počas podujatí **TURZOVSKÉHO LETA 2010**. Podmienkou je finančná spoluúčasť a zabezpečenie občerstvenia na všetkých podujatiach **od futbalového turnaja mladších žiakov 26.6.2010 až po hlavný folklórny program na amfiteátri 15.8.2010**.

Bližšie informácie získate u prednostu Mestského úradu: Mgr. Kamil Kobolka, č. tel.: 041/4209313

2 otázky pre:

1. Aký je podľa Vás najväčší problém v súčasnej organizácii dopravy v meste Turzovka?

Cestná infraštruktúra bola vybudovaná v posledných desaťročiach minulého storočia. Technický stav miestnych komunikácií vo veľkej miere nezodpovedá dnešnej záťaži, ktorej sú cesty vystavené. Počet áut stúpol niekoľkonásobne a cesty svojimi šírkovými parametrami nezodpovedajú skutočným potrebám. Zásadné zmeny v doprave priniesol aj všeobecný rozvoj mesta s novým, resp. iným využitím územia, čo sa prejavuje kolíziami v doprave. V prvom rade treba eliminovať vplyv tranzitnej dopravy, ktorá je v súčasnej dobe pre mesto

príťažou. Toto bolo čiastočne vyriešené skľudnením dopravy na ceste II/487 výstavbou kruhovej križovatky a výraznejšie by mala napomôcť aj výstavba ďalšej kruhovej križovatky smerom do mestskej časti Hliená a výstavba ostrovčekov na križovatke cesty II/487 s cestou do m.č. Závodie.

2. Ako by mala samospráva postupovať, aby sa situácia na našich cestách zmenila k lepšiemu?

Je nevyhnutné prispôbiť požiadavky na osobnú i nákladnú dopravu t.j. zabezpečiť dostupnosť nehnuteľností, ale zároveň splniť podmienky stanovené zákonnými predpismi. Jedným z riešení je zvýhodniť peších a cyklistov v centre mesta a to

Ing. Petra Mišanka



vyregulovaním dopravy v tomto území. To znamená usmerniť vstupy a pohyby áut v meste. Tu je jedinou správnu alternatívou vypracovanie nového projektu dopravného značenia, ktorý zohľadní a vyrieši obslužnosť, bezpečnosť na cestách i možnosti parkovacích plôch a podobne.

28. MAREC – DEŇ UČITEĽOV

Človek má harmonicky rozvíjať tri dary: myslenie, rozprávanie a jednanie, aby bol vzdelaný vo všetkom a aby tak získal soľ múdrosti.

Ján Amos Komenský

S menom učiteľa národov – Jana Amosa Komenského sa úzko spája 28. marec – Deň učiteľov, ktorý je nášmu vedomiu určite bližšie i napriek snahám o jeho presun v kalendári na mesiac október. Pripomínajú si ho nielen všetci učitelia, vychovávatelia i ostatný pedagogický personál našich škôl a školských zariadení, ale všetci, pre ktorých hodnota vzdelania je určite jednou z nezameniteľných a najmä nescudziteľných v našom živote.

Prácu učiteľov si často v úplnosti uvedomujeme až keď dospejeme. Vtedy skutočne ohodnotíme vzťah, ktorý k nám učitelia mali. Učiteľský stav zažíval časy také i onaké, vzdelávanie prechádzalo a prechádza mnohými reformami a skúškami poznačenými nánosmi doby a rôznych názorov a ideológií, dnes je módou „budovanie vedomostnej spoločnosti“ a uvidíme, čo všetko nás ešte v tejto oblasti stretne. A v tom to kolotoči je niekde učiteľ – osobnosť, o ktorej sa veľa diskutuje, často laicky bez poznania a docenenia učiteľskej práce a relevantných argumentov.

Nezabúdajme preto na učiteľov, či už tých v škôlke, kde učiteľky nahrádzajú naše mamy, v základnej škole, kde nás trpezlivo učili čítať, písať a otvorili nám cestu k poznaniu a nezabúdame ani na našich učiteľov na stredných a vysokých školách, ktorí boli k nám prísni a pomohli nám spoznávať čaro vied a prírodných zákonov alebo sa venovali napríklad našim umeleckým talentom ..., všetci kráčajú za cieľom humanizácie a demokratizácie školstva a kvalitného odovzdávania vedomostí, aby pripravili do života vzdelaných schopných mladých ľudí. Nájdime v sebe schopnosť povedať im to čarovné slovíčko „ďakujem“.

Všetkým turzovským učiteľom a pedagogickým pracovníkom k ich sviatku zo srdca želám pevné zdravie, odhodlanie a energiu do náročnej práce, radosť a šťastie v osobnom živote

S úctou Miroslav Rejda, primátor mesta

TURZOVKA – ŽIVÉ MESTO S HISTÓRIOU

NAŠE MESTO kedysi a dnes



Nicolky z ostravského pom-pomu priniesli 5 medailí

Nová sezóna sa pomaly ale isto rozbieha aj v tanečných či mažoretkových súťažiach. Zimná príprava sa teraz môže naplno prejavíť v nových choreografiách, formáciách a ďalších prvkoch. V tomto smere nezaháľali ani turzovské mažoretky NICOL, ktoré sa v prvý marcový víkend – 6. marca zúčastnili medzinárodnej súťaže v Ostrave. Konal sa tu 3. ročník Ostravského pom-pomu – medzinárodnej súťaže, ktorej organizátorom bolo Stredisko voľného času Ostrava Zábřeh a občianske združenie Andria Havířov. Nicolky vycestovali v zostave 26 dievčat a zaznamenali vynikajúci výsledok. Všetky súťažiace „Nicolky“ sa podieľali na veľmi peknom úspechu a zo šiestich vysúpení si priniesli 5 medailí – 1 zlatú a 4 bronzové:

- 3. miesto – sólo kadet – Laura Gajdičiarová
- 3. miesto – sólo junior – Petra Bajáková
- 1. miesto – duo junior – Soňa Šutariková a Valéria Barčáková
- 3. miesto – miniformácia junior – Natália Smädišová, Dominika Dlhopolčeková, Michaela Stuchlá, Marcela Niniková, Anna Bernátová, Petra Bajáková
- 3. miesto – skupina senior „Práti“



Mesto poskytlo vyše 40 tisíc eur záujmovým spolkom, združeniam a organizáciám na činnosť v roku 2010

V Turzovke pracuje veľa rôznych záujmových spolkov, združení a organizácií, ktoré už veľa rokov a pravidelne obohacujú život Turzovky v oblasti spoločenskej, kultúrnej, prípadne podporujú rozvoj športových aktivít či prácu s deťmi. Dôkazom tejto naozaj pestrej činnosti je každoročne vydávané Kalendárium, ktorého hlavným obsahom sú práve informácie o jednotlivých podujatiach v priebehu roka. Samospráva je súčasťou týchto aktivít nielen ako „konzument“ a propagátor ale aj ako podporovateľ.

Jedným z viacerých foriem podpory (a zrejme tá najrukopnejšia) je poskytnutie dotácie z rozpočtu mesta. Aby mali všetci žiadatelia o príspevok na činnosť rovnoprávne postavenie, Mestské zastupiteľstvo ešte v úvode roku 2005 schválilo Všeobecne záväzné nariadenie o poskytnutí dotácií právnickým a fyzickým osobám. Podľa tohto nariadenia je možné na základe písomnej žiadosti doručenej samospráve do 20. novembra bežného roka navrhnúť a rozpočtovať finančné prostriedky na podporu a rozvoj činnosti spolkov, kubov, združení i jednotlivcov – reprezentantov mesta. Dotácie sú poskyt-

nuté pre organizácie, ktoré majú sídlo na území mesta, alebo v našom meste vykonávajú činnosť. Táto podmienka vyplýva z rozpočtových zákonov a je zakomponovaná aj vo VZN. Mestské zastupiteľstvo v rozpočte mesta pre rok 2010 pre tieto organizácie na základe ich žiadosti schválilo sumu vyše 40 tisíc eur, ktorú im formou zmlúv odovzdal primátor mesta, M. Rejda na stretnutí 10. marca. Sú medzi nimi napr. FK Tatran Turzovka, Cykloklub CK Turzovka, Pavol Kováčik – reprezentant SR v stolnom futbale, Jakub Oravec – reprezentant SR v tenise, MAD FREQUENCY hudobná skupina, Ženská spevácka skupina Turzovka, Enduro Team Turzovka, Chess club Turzovka, Autoveteranclub Turzovka – Rallye Beskydy, Kysucký maratón, Ľudová skupina Gernátovci, Spolok priateľov Turzovka – rezbársky plenér a vydanie knihy „Turzovka krížom krážom“ a ďalšie spolu v počte 21 subjektov.

Sumy od samosprávy niekedy nevykryjú ani štvrtinu nákladov vynaložených na činnosť, jednotlivé akcie a podujatia, ale sú určite vítanou pomocou pre jednotlivých žiadateľov, ktorí svojimi aktivitami dopĺňajú činnosti

mesta a reprezentujú Turzovku aj navonok často krátko aj ďaleko ďaleko za hranicami turzovského chotára či Kysúc.

Spoločenská kronika Február 2010

Vitaj dieťa: Lea Tobišová, Jakub Kondrk, Christopher Materanka, Jakub Michalic, Natália Gajdičiarová, Mária Odrobiňáková

Manželstvo uzatvorili: Marián Ševčík – Lenka Šváňová

Jubilanti: Emília Fusková – 60 rokov; Ján Gajdoš – 60 rokov; Rudolf Suran – 60 rokov; Mária Trlíková – 60 rokov; Zdeněk Voznica – 60 rokov; Anna Zajacová – 60 rokov; Anna Pupíková – 70 rokov; Anna Štvrtková – 70 rokov; Veronika Bogáňová – 80 rokov; Jozef Jaroš – 80 rokov; Terézia Jarošová – 80 rokov; Veronika Lacúchová – 80 rokov; Jozef Mikovčák – 80 rokov

Navždy nás opustili: Ladislav Hoško – 60 rokov; Štefan Fekete – 71 rokov; Štefan Komárnek – 55 rokov; Ľudmila Demková – 61 rokov; Anton Jantošík – 60 rokov

Letné festivaly Drotária a Rock Beskyd Fest: najvýhodnejšie v predpredaji – už od 1. apríla

16. a 17. júl (piatok – sobota):

Petra Černocká
Súrodenci Ulrychovci
Mlodi, Rangers
Country bál s Bridges
Sluníččko, Silent Rain

Ján Berky Mrenica
a Diabolské husle
Ilona Csáková
Alan Mikušek
Ploštin Punk

ZĽAVY V PREDPREDAJI:			
	2-dň. perman.	1-dň. vstup.	
1. apríla – 31. mája	8 €	–	
1. júna – 15. júla	10 €	8 €	
16. – 17. júla	15 €	10 €	

piatok 6. augusta:

THE RENEGADES
FOR NOTHING
MANDRAGORA
MAD FREQUENCY
ARZÉN
TUBLATANKA
ZZ TOP REVIVAL

ZĽAVY V PREDPREDAJI:			
1. apríla – 31. mája	6 €		
1. júna – 5. augusta	8 €		
6. augusta (deň festivalu)	10 €		

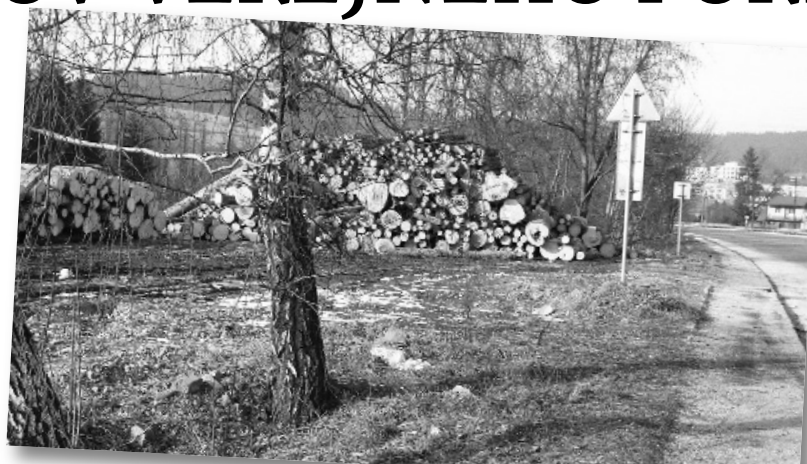
UPLYNULÉ TÝŽDNE OČAMI INŠPEKTOROV VEREJNÉHO PORIADKU

Na mestá a obce v rámci celého Slovenska sú v posledných rokoch kladené čoraz vyššie požiadavky na správu, riadenie, udržanie rozvoja, prípadne pomoc pri udržaní a podpore zamestnanosti a ďalšie kompetencie. Určite je to správne, no každá minca má dve strany. Napríklad to, že financovanie obcí a miest je „nabúrané“ rôznymi nesystémovými rozhodnutiami štátu vo viacerých oblastiach, alebo že v čase krízy sú všetky financie zo strany štátu značne podhodnotené, je zahmlievané a už málokto povie, kde na to má obec či mesto vziať peniaze.

Aj naše mesto musí dodržiavať všetky zákonné normy a nariadenia

vlády, ale zo strany štátnych orgánov a organizácií dochádza často k neplneniu si svojich zákonných kompetencií a povinností, čo sa stáva často terčom sťažností občanom. Občania sa potom obracajú na samosprávu mesta, aby tieto problémy vyriešila. Mesto musí vynaložiť veľa úsilia, aby docielilo vyriešenie daného problému, ktorý ani nepatrí do jeho kompetencie.

Ako si napríklad môžeme vysvetliť fakt, že v tesnej blízkosti štátnej cesty 2. triedy 487 v smere na Makov vyrastie „na čierno“ veľká skládka dreva. Denno-denne na skládku bez povoleného vjazdu vchádzajú a vychádzajú ťažké mechanizmy, ktoré znečisťujú cestu



a zároveň likvidujú existujúci príľahlý chodník pre chodcov. To, že v tomto úseku môže dôjsť k dopravnej kolízii je viac ako pravdepodobné a je to len otázka času. Samospráva len ťažko hľadá odpovede na otázky občanov či Okresná správa ciest vydala povolenie na výjazd z takejto skládky, ktorá leží v tesnej blízkosti cesty !?, kde sú kompetentné orgány Povodia Váhu !?, ktorým nevádi takáto nadrozmerne skládka dreva v tesnej blízkosti koryta rieky Kysuca, kde sú policajné orgány!?, ktoré sa viac sústreďujú na vyberanie pokút za „menšie“ priestupky na cestách a takýto problém ostane radšej bez povšimnutia.