



MESTO TURZOVKA

50
ROKOV
MESTA
1968–2018

Vybavuje/Tel. kontakt/Mail:
Ing. Ján Červeník / 0905 575 253 / jan.cervenik@turzovka.sk

Turzovka
21.12.2018

VEC:

Odpovede na otázky v procese verejného obstarávania:

Otázka: V objekte SO 01 Cyklochodník je položka osadenie a montáž cestného zábradlia oceľového s oceľovými stĺpikmi a cestné zábradlie, vrátane povrchových úprav 1762 m. Vo výkrese je však zakreslených iba 13 dielcov po 2000 mm. Aký typ bude ostatná dĺžka zábradlia? Akú povrchovú úpravu bude mať zábradlie?

Odpoveď: Zábradlie, bude v celej dĺžke 1762 m cestné oceľové s oceľovými stĺpikmi. Povrchová úprava – žiarové zinkovanie a prášková farba(v súlade s TP 068 z roku 2016).

Otázka: Vo výkresovej dokumentácii k predmetnej stavbe VO uvádza pri úprave delenia združeného chodníka pre peších a cyklistov varovný pás šírky 400 mm (dlažba s výstupkami 200 mm a dlažba s drážkami 200 mm). Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie týchto položiek do výkazu výmer.

Odpoveď: Položky doplnené do výkazu výmer – samostatný stavebný objekt ako navyše práce

Otázka: Vo výkresovej dokumentácii k predmetnej stavbe VO uvádza úpravu chodníka v mieste prechodu pre chodcov signálny pás šírky 800 - 1000 mm a varovný pás šírky 400 mm. Žiadame verejného obstarávateľa o doplnenie týchto položiek do výkazu výmer.

Odpoveď: Položky doplnené do výkazu výmer – samostatný stavebný objekt ako navyše práce

Otázka: Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie rozporu medzi opisom predmetu zákazky v bode B.1.1 v súťažných podkladoch a poskytnutým rozpočtom. V poskytnutých súťažných podkladoch ako aj v technických správach pre jednotlivé objekty sa uvádza, že predmetom realizácie má byť Rekonštrukcia cyklotrasy na cyklochodník v meste Turzovka v celkovej



MESTO TURZOVKA

50
ROKOV
MESTA
1968–2018

dĺžke 4,073 km. Poskytnutý rozpočet obsahuje však položky len pre úsek v staničení 0,825 – 4,073 km. Chápeme to teda správne, že 1.etapa, ktorá má slúžiť len cyklistom (v staničení 0,000 – 0,85) z nejakého dôvodu nebude nakoniec vôbec predmetom tejto súťaže?

Odpoveď: Predmetom verejného obstarávania je úsek v staničení 0,850 – 4,073. Úsek 0,000 - 0,850 sa budovať nebude.

Otázka: Žiadame obstarávateľa o odpoveď, či je možné zameniť v objekte SO 03 Verejné osvetlenie cesty II/487 a cyklochodníka – navrhované svietidlo verejného osvetlenia výrobcu EMPESORT 188-2017 Zeus, 55 W, IP 66 za svietidlo iného výrobcu minimálne s rovnakými alebo kvalitatívne lepšími svetelno-technickými parametrami?

Odpoveď: Svietidlá od výrobcu EMPESORT - ZEUS sú navrhnuté na základe požiadavky investora, nakoľko vo veľkej časti mesta Turzovka je verejné osvetlenie zrekonštruované a použité sú svietidlá ZEUS. Súčasťou každého jedného osvetľovacieho stožiara musia byť aj riadiace čipy na konfiguráciu s existujúcim verejným osvetlením mesta.

Otázka: Žiadame obstarávateľa o odpoveď či doplní dokumentáciu pre stavebný objekt SO 03 - Verejné osvetlenie cesty II/487 a cyklochodníka o výsledky kontrolného výpočtu svetelno-technických parametrov? V technickej správe pre stavebný objekt SO 03 sa v bode č.E.13 píše: „...Kontrolný výpočet bol prevedený v programe DIALux 4.12 a výsledky výpočtu sú uvedené v prílohe PD...“, takýto kontrolný výpočet však súčasťou súťažných podkladov nie je.

Odpoveď: Kontrolný výpočet je v prílohe.

Otázka: Žiadame obstarávateľa o opravu prípadne o vysvetlenie nezrovnalostí vyznačenia trasy budúceho cyklochodníka vo výkrese „B Prehľadná situácia“. Podľa nás totiž v tejto situácii nie je vyznačená celá dĺžka navrhovanej cyklotrasy. Je tu vyznačený začiatok a koniec úpravy cyklochodníka, ktoré však vôbec nekorešpondujú s koncom úpravy cyklochodníka vo výkrese „C Koordinačná situácia“. Podľa vyznačenia trasy v „Prehľadnej situácii“ by koniec úseku bol už cca v staničení km 2,350 km. Aký je teda správny rozsah upravovaného úseku?

Odpoveď: Prehľadná situácia je v prílohe.



MESTO TURZOVKA

50
ROKOV
MESTA
1968–2018

Otázka: Žiadame obstarávateľa, aby vysvetlil či v rámci objektu SO 03 - Verejné osvetlenie cesty II/487 a cyklochodníka požaduje, aby bola rúra pre osadenie osvetľovacieho stožiaru naozaj „korugovaná“ tak, ako sa píše v súťažných podkladoch vo výkrese č.E.8 – Osvetľovací požiar OS UD 89/10 – t.j. BETÓNOVÁ RÚRA 250mm/1,5m (KORUGOVANÁ)“. Ak áno, nemala byť potom táto rúra v projekte navrhnutá plastová – polypropylénová korugovaná?

Odpoveď: Osadenie osvetľovacieho stožiaru je navrhnuté do betónovej rúry 250/1,5m, alebo sa môže použiť korugovaná rúra.

Otázka: Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie prečo sa v rámci objektu SO 06 Projekt organizácie výstavby uvažuje v zozname zvislého dočasného dopravného značenia pre jednotlivé etapy aj v rozpočte s dopravnou značkou „B31a – najvyššia povolená rýchlosť“ v počte 8 ks. Podľa grafickej schémy zabezpečenia pracoviska dočasným zvislým dopravným značením v rámci každej etapy sú navrhnuté len 2 ks. Je nutné oceniť položku č. 9 v zadaní pre objekt SO 06 v počte 8 ks?

Odpoveď: Počet dopravných značiek B31a je správny 2 ks, položka je doplnená vo výkaze výmer – naviac práce.

Otázka: Žiadame obstarávateľa o vysvetlenie ako je v projekte v rámci objektu SO 06 Projekt organizácie výstavby uvažované s maximálnou dĺžkou pracovného úseku. Chápeme, že celá trasa je rozdelená do viacerých ucelených etáp od križovatky po križovátku. V projekte POV je však v situáciách pre tieto jednotlivé etapy graficky vyznačená maximálna dĺžka pracovného úseku s dĺžkou 50 m. túto dĺžku (tj. MAX. 50m) však vzhľadom na okrajové podmienky stavby, požadované množstvo prác, technológií a s tým spojených potrebných stavebných mechanizmov a pracovníkov nepovažujeme aj na základe našich skúseností z obdobných projektov za dostačujúcu a reálnu. Môže prípadný budúci víťaz súťaže o túto zákazku požiadavku z projektu POV na max. dĺžku pracovného úseku zmeniť a projekt POV prerobiť a dať schváliť dotknutým inštitúciám podľa svojich potrieb?

Odpoveď: Prípadný budúci víťaz súťaže môže požiadavku z projektu POV na max. dĺžku pracovného úseku zmeniť a projekt POV prerobiť a dať schváliť dotknutým inštitúciám podľa svojich potrieb.

Otázka: Poskytne obstarávateľ zhotoviteľovi projektovú dokumentáciu v editovateľnej forme typu DWG?



MESTO TURZOVKA

50
ROKOV
MESTA
1968–2018

Odpoveď: Nie, verejný obstarávateľ neposkytne projektovú dokumentáciu v editovateľnej forme typu DWG.

Otázka: Vo výkresovej dokumentácii je znázornený v osi cyklocesty varovný pás š. 0,4 m (dlažba s výstupkami a dlažba s drážkami), pričom vo výkaze výmer položka pre tieto práce uvedená nie je. Je varovný pás v osi celej dĺžky cyklotrasy predmetom verejného obstarávania? Ak áno, žiadame verejného obstarávateľa, aby doplnil do výkazu výmer položky pre tieto práce s presnou výmerou.

Odpoveď: Položky doplnené do výkazu výmer – samostatný stavebný objekt ako navyše práce

Otázka: V projektovej dokumentácii sa nachádza výkres č. 07 - Úprava chodníka v mieste prechodu pre chodcov, na ktorom sú znázornené signálne pásy a varovné pásy (dlažba s drážkami a výstupkami), pričom položky pre tieto materiály a práce s tým spojené sa nikde vo výkaze výmer nenachádzajú. Sú varovné a signálne pásy v mieste prechodov pre chodcov predmetom verejného obstarávania? Ak áno, žiadame verejného obstarávateľa, aby doplnil do výkazu výmer príslušné položky pre tieto práce s presnou výmerou.

Odpoveď: Položky doplnené do výkazu výmer – samostatný stavebný objekt ako navyše práce

Otázka: Z priečných rezov vyplýva, že na trase cyklochodníka bude potrebné vybudovať násypy, čo potvrdzuje aj technická správa. Vo výkaze výmer ale položka pre vybudovanie násypov chýba. Je vybudovanie násypov v trase cyklochodníka predmetom verejného obstarávania? Ak áno, žiadame verejného obstarávateľa, aby doplnil do výkazu výmer príslušnú položku s presnou výmerou a tiež definoval, z akého materiálu majú byť násypy realizované.

Odpoveď: Vybudovanie násypov v trase cyklochodníka je predmetom verejného obstarávania. Položka je vo výkaze výmer v objekte SO 01 pod číslom 11. Násypy budú realizované z nenamrzavej zeminy s požadovanou mierou zhutnenia podľa STN 73 6133.

Otázka: V technickej správe a v projektovej dokumentácii je uvedený infiltračný postrek v množstve 0,7 kg/m², pričom vo výkaze výmer je uvedený infiltračný postrek v množstve 1,00



MESTO TURZOVKA

50
ROKOV
MESTA
1968–2018

kg/m². Žiadame verejného obstarávateľa, aby jednoznačne definoval množstvo infiltračného postreku na 1 m².

Odpoveď: Infiltračný postrek bude použitý v množstve 1,00 kg/m².

Otázka: V technickej správe je uvedené: "V rámci objektu SO 01 Cyklochodník budú zvislé dopravné značky premiestnené". Vo výkaze výmer je uvedená položka pre osadenie značiek s výmerou 38 ks, oproti tomu ale odstránenie značiek s výmerou len 34 ks. Žiadame verejného obstarávateľa o vysvetlenie tejto nezrovnalosti.

Odpoveď: Upravené vo výkaze výmer.

Otázka: Vo výkaze výmer je uvedená položka pre zásyp sypaninou s výmerou 1091 m³. Žiadame verejného obstarávateľa, aby definoval, z akého materiálu majú byť zásypy realizované.

Odpoveď: Zásyp bude realizovaný z nenamrzavej zeminy s požadovanou mierou zhutnenia podľa STN 73 6133.

Doplňujúce informácie:

- Mesto Turzovka disponuje v danom čase s právoplatným stavebným povolením
- Predmetom nacenenia je realizácia verejného osvetlenia v staničení od 0,850 – 4.073 km. V riešenom staničení bude vybudovaných celkovo 108 ks osvetľovacích stožiarov z toho 2 ks sú existujúce ktoré sa budú prekladať. V staničení 0.850 – 4.073 km je navrhnutý jeden rozvádzač. Druhý rozvádzač je navrhnutý v staničení 0.000-0.850 km ktoré nie je predmetom nacenenia
- Súčasťou odovzdania stavebného diela a pri tvorbe cenovej ponuky treba dbať a do cenovej ponuky uvažovať, že súčasťou odovzdania stavby bude aj projekt skutočného vyhotovenia v 1 páre, kde budú zaznačené prípadné zmeny ako aj po realizačné zameranie stavby, ktoré odovzdá zhotoviteľ investorovi



MESTO TURZOVKA
023 54

Ing. Ján Červeník 6

Vedúci výstavby a rozvoja mesta Turzovky