

Pasport miestnych komunikácií v meste Turzovka

Pasport (technická evidencia) miestnych komunikácií (ďalej len MK) je spracovaný na základe zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov. Podľa uvedeného zákona má obec ako správca MK viesť o nich technickú evidenciu pre vlastnú správcovskú činnosť a pre účely poskytovania údajov ministerstvu a štatistickému úradu.

Rozsah dát v pasporte spĺňa požiadavky zadávateľa, mesta Turzovka.

Výsledkom pasportizácie MK v meste Turzovka je:

- očíslovaná sieť MK je premietnutá do digitálnej mapy (AutoCad formát .dwg a .pdf) a papierovej mapy v M 1:10 000 a M 1: 5 000
- databáza základných technických údajov o MK a ich zariadeniach, sumár MK spracovaný do tabuliek v papierovej a digitálnej forme vo formáte .xls.
- databáza základných technických údajov o MK a ich zariadeniach, miestopis MK spracovaný do tabuliek v papierovej a digitálnej forme vo formáte .xls.
- databáza fotografií každej komunikácie v postupnom slede vo formáte .jpg.

Digitálna forma databázy spracovaná v programe Exel umožňuje správcovi aktualizovať technické údaje a dopĺňať evidenciu o ďalšie údaje z vlastnej správcovskej činnosti.

OBSAH PASPORTU

Zadefinovaním potrieb mesta v oblasti miestnej dopravy bolo na katastrálnom území Turzovky zaradených do siete miestnych komunikácií 120 obslužných komunikácií v **celkovej dĺžke 40 156 m.**

Tieto boli postupne označené a očíslované podľa mestských častí:

Stred	S MK 01 – S MK 31,
Hlinené	H MK 32 – H MK 49,
Predmier	P MK 50 – P MK 77,
Závodie	Z MK 78 – Z MK 84,
Vyšný koniec	V MK 85 – V MK 112
Turkov	T MK 113 – T MK 120.

Mapa

Miestne komunikácie sú zakreslené do podkladu katastrálnej mapy. Farebne sú rozlíšené podľa legendy a očíslované. Farebné zobrazenie predstavuje ich skutočnú dĺžku v území.

Súhrn MK

V tabuľkovej forme popisuje súhrnné údaje o miestnych komunikáciách a to: číslo MK, miestny názov, funkčnú triedu, dĺžku podľa druhu vozovky, celkovú dĺžku, plochu vozovky, dopravné zariadenia a objekty.

*V zmysle STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií čl. 3.1 podľa svojej funkcie, osídlenia a dopravného významu boli miestne komunikácie v meste Turzovka začlenené do **funkčnej skupiny:***

C – obslužné s funkčnými triedami C2, C3,

funkčnú skupinu D – nemotoristické pasport nespracováva (funkčné triedy D1, D2, D3),

funkčnú skupinu B – zberné zastupujú v meste cesty II/487, II/484, II/541, III/487027, III/487020 a III/484022, ktoré sú v správe SaÚ Čadca,

funkčná skupina A – rýchlostné sa v meste nenachádzajú.

Obslužné miestne komunikácie (C1,C2,C3) - s obostavanými úsekmi - majú plniť obslužnú funkciu s priamou obsluhou príslušného územia. Navrhujú sa tak, aby netvorili zbytočné prejazdy obytnými súbormi a miestami vyžadujúcimi upokojenie dopravy. Spájajúca funkcia sa pripúšťa iba výnimočne.

Nemotoristické miestne komunikácie (D) sú komunikácie s vylúčeným alebo obmedzeným prístupom motorovej dopravy. Ich funkciou je umožniť pohyb chodcov a cyklistov, spájajúca funkcia je nežiaduca.

Trieda – v zmysle § 7 odst. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách boli MK zaradené do kategórie:

miestne komunikácie II. triedy, medzi ktoré patria ostatné mestské komunikácie a komunikácie pokiaľ vyhovujú premávke všetkých druhov motorových vozidiel

miestne komunikácie III. triedy, medzi ktoré patria ostatné miestne komunikácie, pokiaľ sú aspoň obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami

Miestopis MK

V tabuľkovej forme popisuje konkrétnu komunikáciu popisom jej začiatku, staničením dopravných zariadení a objektov, šírky vozovky, šírky telesa resp. dopravného priestoru, druhu vozovky a ukončením komunikácie.

Miestopis je doplnený fotodokumentáciou danej komunikácie v postupnom slede od jej začiatku po koniec (foto v októbri 2012).

Vypracovala Ing. Elena Grambličková,

november 2012